

En option, tous les modèles de la Série 5 peuvent profiter de la nouvelle boîte automatique à 8 rapports à rendement optimisé, mais la BMW 550i en est équipée de série.

DES AIDES À LA CONDUITE INNOVANTES

Le système *BMW ConnectedDrive* offre une grande variété d'aides à la conduite, dont l'Assistant au stationnement, la fonction *Surround View*, l'avertisseur de collision avec amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance avec fonction *stop & go* et fonction de limitation de vitesse *Speed Limit Device*, sans compter un arsenal unique de services divers : inforoute, appel d'urgence, services relatifs à la voiture, de renseignements, planification des voyages et des loisirs, Internet et aides au conducteur. Le but est d'accroître le confort individuel, de maximiser la sécurité des occupants et de satisfaire aux exigences actuelles relatives à l'infodivertissement. Le tout est coordonné par le conducteur, selon ses préférences.

MANIABILITÉ ET CONFORT

La nouvelle Série 5 profite maintenant de la Direction active intégrale aux quatre roues, offerte en option. Grâce à ce système novateur, l'angle de braquage et l'assistance à la direction sont gérés à l'aide de moteurs électriques sur les essieux avant et arrière. Peu importe la vitesse et la situation, la voiture suit le conducteur avec une précision exceptionnelle et un confort incomparable pour les passagers.



BMW introduit sur sa Série 5 un système de stationnement automatisé pour faciliter les manœuvres.

LÉGÈRETÉ ET SÉCURITÉ

Au-delà de son esthétisme raffiné et de son dynamisme sportif, la berline BMW Série 5 est dotée d'une carrosserie qui établit de nouvelles normes sur les plans de la solidité et du poids en alliant des matériaux des plus solides, mais aussi plus légers.

Son habitacle très rigide, formé d'aciers très résistants et doté de portes en aluminium, s'est donc allégé de 55% par rapport à la génération précédente. De plus, la Série 5 a passé avec brio tous les tests de collisions au monde. Au Québec, les premiers modèles 2011 offerts seront la 535i et la 550i, puis la 528 suivra plus tard.



Les amateurs de conduite ayant un fort penchant perfectionniste apprécieront sans nul doute le système de direction intégrale aux roues arrière pour un comportement neutre en virage et en milieu urbain. Intégral, les quatre roues sont actionnées chacune par un moteur électrique.